

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla km 78,8–99,0 asuva Konuvere–Pärnu-Jaagupi lõigu I klassi maantee eelprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla km 78,8-99,0 asuva Konuvere–Pärnu-Jaagupi lõigu I klassi maantee eelprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused ehitusseadustiku § 27 alusel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	88402:001:0720; 88402:002:0480; 18802:001:0096
4.2.Koha-aadress:	Rapla maakond Märjamaa vald (Jädivere, Päärdu, Konuvere, Palase, Manni ja Pallika külad) ja Pärnu maakond Põhja-Pärnumaa vald (Pallika, Kodesmaa, Libatse, Oese ja Langerma külad)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Põhimaantee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla (E67) kuulub rahvusvahelise Trans European Network Transport (TEN-T) teedevõrgustikku. Tallinn–Pärnu–Ikla maantee on tähtis Eestit läbiv Põhja- ja Lääne-Euroopa vaheline turismi- ja transpordimarsruut. Riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla maantee on osa Põhjameri–Balti transpordikoridorist.

	<p>Teelõigule on koostatud Rapla maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn – Pärnu – Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 44,0 – 92,0“ koos keskkonnamõju strateegilise hindamisega (kehtestatud Rapla maavanema 23.05.2016 korraldusega nr 1-1/16/348) ning Pärnu maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn – Pärnu – Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 92,0 – 170,0“ (edaspidi teemaplaneering) koos keskkonnamõju strateegilise hindamisega (kehtestatud Pärnu maavanema 1.10.2012 korraldusega nr 529). Teemaplaneeringud on kättesaadavad: https://maakonnaplaneering.ee/122; https://maakonnaplaneering.ee/151.</p> <p>Põhimaantee liiklussagedus oli 2021. a teeregistri andmete põhjal vahemikus 6192-10682 autot ööpäevas, millest raskeliikluse osakaal oli 20-24%.</p>
5.1.2. Projekti eesmärk	<ul style="list-style-type: none"> • Riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla (E67) km 78,8-99,0 asuva Konuvere–Pärnu-Jaagupi lõigu projekteerimine 2+2 sõidurajaga I klassi maanteeks vastavalt Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringut täpsustavale teemaplaneeringule. • Täpsustada teemaplaneeringuga kavandatud teede ja rajatiste asukohad. • Selgitada välja tehniliselt ja majanduslikult optimaalne põhimaantee ümberehitamise lahendus. • Selgitada välja teede ehitamiseks ja hooldamiseks vajalik teemaa. • Liikuvusvajaduste väljaselgitamine ja hindamine ning liikuvuse tagamine erinevatele transpordiliikidele (sh jalakäijad ja jalgratturid, ühistransport, raskeveokid, transiitliiklus, põllumajandus jms). • Viia läbi keskkonnamõju hindamine. <p>Transpordiameti tellimusel koostab Skepast&Puhkim OÜ riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla (E67) km 78,8-99,0 asuva Konuvere–Pärnu-Jaagupi teelõigu eelprojekti, mille koosseisus on valminud I klassi maantee eskiislahendus, mis on laetud lingile: https://pilv.mkm.ee/s/fwzlxIT9Yu0ZA1w.</p>
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Põhiteel 120 km/h, põhjendatud juhtudel madalam Ülejäänud teede osas hinnata ja teha ettepanekud sobiva kiiruse osas
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2+2
5.1.6. Ristlõige/ Sõidurada	Lähtuda juhiseist „Riigiteede liikluskorralduse juhise“.

5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud
<p>5.2.1. Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“, asulates Eesti Standardist EVS 843:2016 “Linnatänavad”.</p> <p>5.2.2. Projekti koostamisel lähtuda punktis 5.1.2 viidatud eskiislahendusest. Projektlahendus täpsustab ehitusprojekti koostamise käigus.</p> <p>5.2.3. Projekteerida tugi- ja kõrvalmaanteede, ühendus- ja kogujateede ristlõiked ja liikluskorraldus lähtudes tee funktsioonist, projekteeritavast kiirusrežiimist, liiklussagedusest ja liikluse koosseisust.</p> <p>5.2.4. Näha ette põhimaantee samatasandiliste ristumiskohtade likvideerimine ja nende ühendamine kogujateede kaudu vastavalt eskiislahendusele.</p> <p>5.2.5. Vajadusel näha ette projektalaga seotud teedel liikluskorralduse, kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine ning katte remont.</p> <p>5.2.6. Projekteerida kõrval- ja kogujateedelt mahasõidud majapidamistele ja kinnisasjadele, mille olemasolev juurdepääs likvideeritakse seoses põhimaantee ehitusega. Täiendavaid mahasõite käesoleva projektiga ei kavandata.</p> <p>5.2.7. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).</p>
5.3.Bussipeatused
<p>5.3.1. Koostöös kohaliku omavalitsuste ja ühistranspordikeskustega täpsustada eskiislahenduses toodud bussipeatuste vajadust, sh täpsustada peatuste asukohad.</p> <p>5.3.2. Projekteeritavate bussipeatuste tüüp peab vastama tee klassile, millele peatus projekteeritakse.</p> <p>5.3.3. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).</p> <p>5.3.4. Hinnata eeldatavat parkimiskohtade vajadust bussipeatuste juures ja vajadusel projekteerida „Pargi ja reisi“ parklad sõiduautodele ja jalgratastele.</p>
5.4.Kergliiklusteed
<p>5.4.1. Kergliiklusteede projekteerimisel lähtuda eskiislahendusest. Teede asukohad võivad projekteerimise käigus täpsustuda.</p> <p>5.4.2. Kergliiklustee kavandamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimismid“ p.7.4.1 lõikest (3).</p> <p>5.4.3. Kergliiklustee laius 2,5 m, põhjendatud vajadusel kitsam.</p>
5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)
<p>5.5.1. Lähtudes põhimaantee projektlahendusest ning projekti koostamise käigus teostatud uuringute tulemustest, projekteerida teelõigule vajalikud rajatised – viaduktid, sillad, eritasandilised ülepääsud ulukitele ja kergliiklejatele. Rajatiste eeldatavad asukohad on esitatud eskiisjoonisel.</p> <p>5.5.2. Uued rajatised projekteerida kasutusajaga vähemalt 100 aastat.</p> <p>5.5.3. Projekteerida müraleevendusmeetmed lähtudes mürauringu tulemustest.</p>
5.6.Teevalgustus
<p>5.6.1. Valgustus projekteerida vastavalt juhisele „Riigimaanteede valgustamise juhise“.</p> <p>5.6.2. Põhiprojekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.</p>
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused
<p>5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.</p>

<p>5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).</p> <p>5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.</p> <p>5.7.4. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.</p>		
5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
<p>5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.</p> <p>5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla km 78,8–99,0 asuva Konuvere–Pärnu-Jaagupi lõigu I klassi maantee eelprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).</p> <p>5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.</p>		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
<p>5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhised“.</p> <p>5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.</p>		
5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust.
<input checked="" type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Teostada vastavalt Transpordiameti juhendile „Kergliiklustee vajaduse hindamine 2013“.
<input checked="" type="checkbox"/>	Mürauurin	Teostada mürauurin ning selgitada välja müraleevendusmeetmete vajadus ja asukohad.
<input checked="" type="checkbox"/>	Ulukiuuring	Selgitada välja ulukite ja kahepaiksete võimalikud liikumisalad üle projekteeritava teelõigu ning määrata leevendavate meetmete rakendamise vajadus ja asukohad.
<input checked="" type="checkbox"/>	Õhusaaste hajuvusuuring	Via läbi õhusaaste näitajate hajuvusuuring (modelleerimine).
<input checked="" type="checkbox"/>	Arheoloogiline uuring	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus (I etapp).

5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist.
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Koostada projektiga kavandatavate tegevuste osas keskkonnamõju hinnang.
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Ave Kallo, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla
km 78,8–99,0 asuva Konuvere–Pärnu-Jaagupi lõigu I klassi maantee eelprojekti
koostamiseks“

lisa 1

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

